



# Cilindri Pneumatici serie H

## Generalità

I cilindri della serie H sono di tipo integrale, cioè i fissaggi sono incorporati nelle testate.

La serie si suddivide in nove alesaggi standard per entrambe le versioni a semplice e doppio effetto.

Principali componenti:

- 1) Boccola di guida in bronzo antifrizione sinterizzata.
- 2) Camicia in alluminio anodizzato (a richiesta in ottone).
- 3) Pistone in lega di alluminio (Lega alluminio 11s) avvitato con anello antisvitamento sullo stelo.
- 4) Stelo in acciaio cromato C45 o acciaio inox AISI 303, rigidamente collegata al pistone e sporgente dalla testata anteriore del cilindro per rendere possibile il collegamento con la utilizzazione. In certi casi lo stelo può sporgere da entrambe le testate ed allora si realizza il cilindro ad asta passante.
- 5) Anello guida pistone in resina acetilica con alta capacità di scorrimento.
- 6) Guarnizioni in elastomero nitrilico per temperature di esercizio da -20°C a +90°C, per temperature diverse si usa materiali speciali quali il VITON per temperature fino a +250°C.
- 7) Testate realizzano la tenuta con la canna e con lo stelo e quella anteriore guida il gruppo pistone stelo durante il movimento. Sono costruite in fusione di lega di alluminio e successiva lavorazione su macchine utensili o su lavorazione su macchina utensile di barra in lega di alluminio. Il collegamento meccanico tra testata e camicia è realizzato per avvitamento. La testata anteriore incorpora la boccola (1) che guida lo stelo, una guarnizione a labbro (6) per la tenuta sullo stelo e tra la testata stessa e l'esterno e opzionalmente di una guarnizione tergestelo per evitare che lo stelo trascini all'interno del cilindro polvere ed altre impurità.

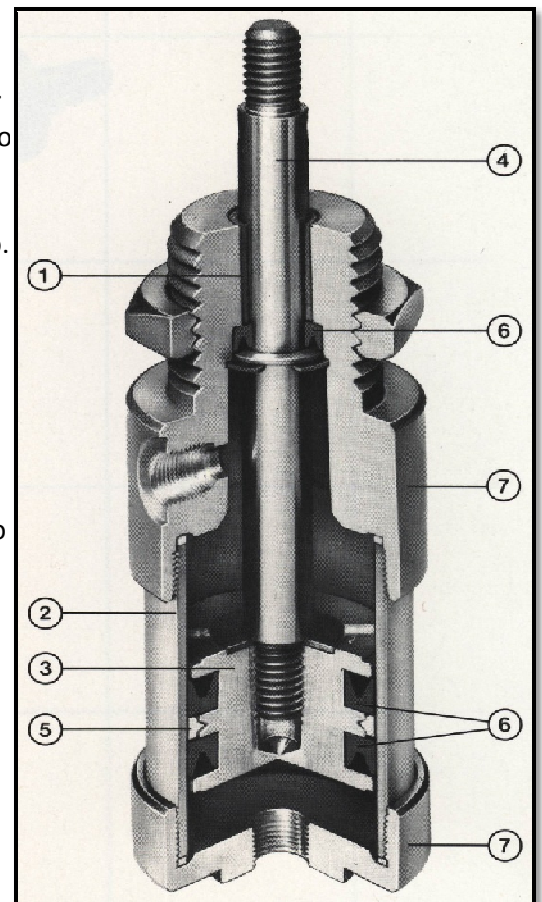
Le testate si suddividono in queste tipologie:

- Musone Anteriore filettato
- Cerniera posteriore
- Piedini
- Flangia posteriore
- Flangia anteriore

Questa serie di cilindri prevede corse standard normalmente a magazzino, ferma restando la possibilità di fornire su ordinazione corse diverse da quelle consigliate. La corsa massima prevista a doppio effetto è di 2000mm. Per le corse superiori a 1000mm consigliamo di interpellarci per definire al meglio eventuali accorgimenti tecnici necessari in funzione delle condizioni di impiego.

I cilindri quindi possono venir forniti anche nel tipo:

- Corsa non standard
- Asta passante
- Pistone magnetico
- Con tergestelo
- Camicia tubo ottone
- Asta inox



## Caratteristiche Tecniche

Corsa minima	2 mm
Tolleranza corsa	± 1.5 mm
Fluido	Aria filtrata e lubrificata
Temperatura ambiente	Min. -20°C Max. +90°C
Pressione	Doppio effetto 0,5÷12 bar Semplice effetto 1,5÷12 bar

## Materiali impiegati

Boccola	Bronzo antifrizione sinterizzata
Camicia	Alluminio anodizzato (a richiesta in ottone)
Pistone	Lega di alluminio (Lega alluminio 11s)
Stelo	Stelo in acciaio cromato C45 o acciaio inox AISI 303
Anello guida	Resina acetlica
Guarnizioni	Elastomero nitrilico o viton
Testate	Lega di alluminio

## Corse standard cilindri doppio effetto pronte a magazzino

∅ Cilindro	Corsa												
20	15	20	25	30	40	50	100						
27	15	20	25	30	40	50	60	70	80	100	150		
35	15	20	30	35	40	50	60	70	80	100	150		
40	20	30	40	50	60	80	100	150					
50	30	40	50	60	70	100	150						
58	50	60	80	70	150								
70	50	70	100	150									
85	50	90	100										
100	50	100	150										

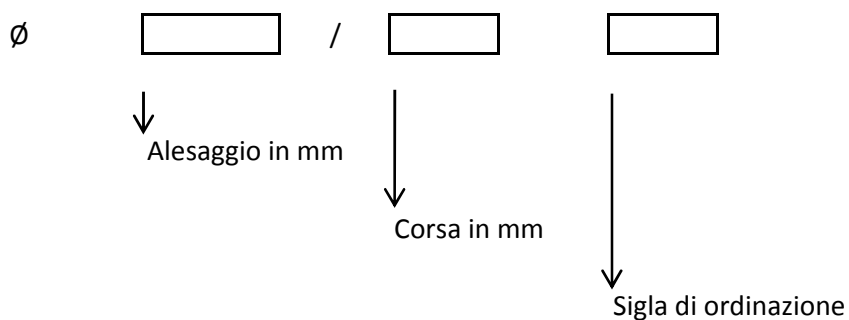
## Corse standard cilindri semplice effetto pronte a magazzino

∅ Cilindro	Corsa
20	20
27	25
35	35
40	60
50	70
58	60
70	70
85	90
100	100

## Tipologie di esecuzione

TIPO	TESTATA ANTERIORE	TESTATA POSTERIORE	SIGLA DI ORDINAZIONE
Doppio effetto	Musone filettato	Fondello	DV
Doppio effetto	Flangia	Fondello	DFA
Doppio effetto	Musone	Cerniera	DC
Doppio effetto	Piedino	Piedino	DP
Doppio effetto	Musone	Flangia	DFP
Semplice effetto	Musone filettato	Fondello	SV
Semplice effetto	Flangia	Fondello	SFA
Semplice effetto	Musone	Cerniera	SC
Semplice effetto	Piedino	Piedino	SP
Semplice effetto	Musone	Flangia	SFP
Semplice effetto traente	Musone	Fondello	S/T
Semplice effetto traente	Musone filettato	Fondello	SV/T
Semplice effetto traente	Flangia	Fondello	SFA/T
Semplice effetto traente	Musone	Cerniera	SC/T
Semplice effetto traente	Piedino	Piedino	SP/T
Semplice effetto traente	Musone	Flangia	SFP/T
Capacità pneumatiche	Piedino	Piedino	P/P
Capacità pneumatiche	Fondello	Fondello	F/F

## Codice di ordinazione



## Esempio di ordinazione

$\emptyset$  27 / 50 DFA

Cilindro alesaggio 27 , corsa 50 , doppio effetto con flangia anteriore